

Tid Tisdagen den 25 september 2018 kl. 17.00 – 17.50
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 4 oktober 2018

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Annika Ödebrink (S)

för Måns Lönnroth (S)

Fredrik Pettersson (S)

för Jonas Svanfeldt (S)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jakob Sahlin (S)

Linda Agetoft (S)

Linnéa Joandi (MP)

Mia Lundquist (V)

Alicja Lindell (M)

Anders Sätterberg (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-24

Tjänstemän:

[Redacted text]

§ 23**Förbud att förmedla transport av hushållsavfall samt föreläggande att ge in redovisning av transportörer; Tiptapp AB**

Dnr 2017-9885

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att förbjuda Tiptapp AB, [REDACTED] (Tiptapp) att förmedla transport inom Stockholms kommun av hushållsavfall till någon annan än de entreprenörer som Stockholms kommun anlitar eller har gett koncession för transport av avfall.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att översända beslutet till Miljö- och energidepartementet för kännedom.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Maria Östberg Svanelind m.fl. (S) och Rikard Warlenius (V) enligt följande:

Tiptapp marknadsförs som en app som ökar återvinning och minskar behovet av egen bil, något som stämmer väl med stadens egna mål. Företagets verksamhet bryter dock mot gällande lagstiftning. För att hushållsavfall ska tas omhand på ett miljömässigt hållbart sätt har kommunen ett avfallsmonopol.

Transport av hushållsavfall genom transportörer som inte är anlitade av kommunen är inte förenligt med varken bestämmelserna i miljöbalken eller Stockholms stads renhållningsordning. Bland annat är lagstiftningen till för att undvika exempelvis olaglig dumpning av avfall, eller annan miljöfarlig hantering. Ytterligare en svårighet med liknande

tjänster är att de kan underlätta för en irreguljär arbetsmarknad där tunga arbeten utförs mot låg ersättning och utan försäkringsskydd. De riskerar därför att konkurrera ut de bolag som slutit avtal med Stockholm Vatten och Avfall AB och hämtar hushållsavfall till uppgjord taxa.

Det finns idag företag som innehar koncession med Stockholm Vatten och Avfall AB för att köra hushållsavfall vilket gör att länsstyrelsen har möjlighet att kontrollera att företagen följer de lager och regler som finns på avfallsområdet. Att tillåta ett företag att röra sig utanför dom reglerna med hänvisning till att det är en bra tjänst är tyvärr inte ett tillräckligt argument. Det krävs alltså, för att lagstiftningen ska följas, att transportören har anvisats av kommunen.

Teoretiskt kan företaget därför fortsätta sin verksamhet genom att endast förmedla hushållsavfall från privatpersoner till de företag som innehar tjänstekoncession från renhållaren i Stockholms kommun.

Vi vill understryka att privatpersoner idag kan få sitt avfall hämtat hemma genom att anlita ett företag som Stockholm Avfall har avtal med. Då gäller den maxtaxa som fastställs i avfallstaxan.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

I takt med att digitaliseringen ökar uppkommer nya tekniska lösningar i form av tjänster. Sedan 2015 bedriver företaget Tiptapp en tjänst i form av en förmedlingsapp för transport av bland annat avfall från privatpersoner. Den delen som berör transport av hushållsavfall, grov avfall och farligt avfall är tydligen inte förenlig med gällande lagstiftning i miljöbalken. Vi delar denna bedömning samtidigt som vi konstaterar att det finns ett behov av transporttjänster som förenklar för hushåll att göra sig av med avfall. Gällande avfallslagstiftning är helt enkelt inte anpassad efter den marknadsutveckling som sker. Smarta digitala lösningar ligger i framkant och lagstiftningen behöver anpassas, inte minst för lagstiftningens legitimitet. Vi delar därför förvaltningens uppfattning om att en översyn av avfallslagstiftningen behövs så att förutsättningarna för bland annat transporttjänster och liknande hantering av hushållsavfall kan utredas närmare och att ett överklagande av nämndens beslut vore önskvärt för att pröva frågan slutligt av överinstanserna.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet

